

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 28/08/2026 op 06:36 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c26840075f8.pdf>

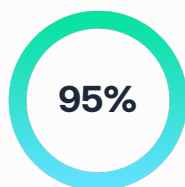


BMW X1 xDrive25e 220 ch

VIN : WBA71AB04N5T77517

Kilometerstand : 27.566 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽¹⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽²⁾

8,36 kWh / 8,8 kWh

Datum van laatste herprogrammering

01/03/2021

⁽¹⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽²⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 6 jaar of 100.000 km.

Bereik ⁽³⁾

☀ Zomer (0)

❄ Winter (0)

📍 Stedelijk gebruik

53 - 59 km

41 - 45 km

📍 Snelweggebruik

36 - 40 km

29 - 33 km

📍 Gemengd gebruik

47 - 51 km

34 - 38 km

⁽³⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	F056 540
Packspanning	281,63 V
Maximaal verschil in celspanning	10 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 6 - 3,524 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 42 - 3,514 V
Packtemperatuur	20°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-6,92 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	52 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	47 - 51 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Aalsmeer, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	19°C
Diagnoseduur	00:00:54