

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 18/09/2026 op 08:52 UTC

Uitgevoerd door JVK

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/cee3463256c.pdf>

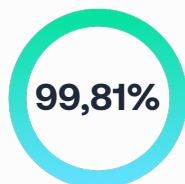


Citroën ë-C4X

VIN : VR7BFZKXCPE046452

Kilometerstand : 57.094 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽¹⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽²⁾ **46,21 kWh / 46,3 kWh**

Batterij-identificatienummer (BIN) **34ACEW0008648**

⁽¹⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽²⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽³⁾

	☀ Zomer (25°C)	❄ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	377 - 417 km	283 - 313 km
📍 Snelweggebruik	266 - 294 km	229 - 253 km
📍 Gemengd gebruik	333 - 369 km	267 - 295 km

⁽³⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	414,81 V
Maximaal verschil in celspanning	24 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 14 - 3,844 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 19 - 3,820 V
Packtemperatuur	19°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	2°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	2,21 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	352 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	333 - 369 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Aalsmeer, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	17°C
Diagnoseduur	00:00:43