Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 02/11/2026 op 14:31 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c8d2e10c35a.pdf

Nissan Leaf

VIN : SJNFAAZE1U0033188

Kilometerstand : 26.609 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [1]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [2]	34,87 kWh / 38,4 kWh
BMS opnieuw geprogrammeerd [3]	Ja
Snellaad-percentage	0%

[1] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[2] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.
[3] Het opnieuw programmeren van de BMS (Battery Management System) verbetert de prestaties van de batterij. Deze bewerking kan slechts een beperkt aantal keren worden uitgevoerd.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	295 - 327 km	221 - 245 km
Snelweggebruik	211 - 233 km	181 - 201 km
Gemengd gebruik	262 - 290 km	210 - 232 km

[4] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	5SH2C
Packspanning	377,81 V
Maximaal verschil in celspanning	17 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 68 - 3,941 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 79 - 3,924 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-0,12 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	305 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	262 - 290 km

(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Leeuwarden, Nederland
Buitentemperatuur	12°C

(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)

Diagnoseduur	00:00:27