Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 24/06/2026 op 12:28 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
https://certificate.get-moba.com/certificates/cc9346ae62d.pdf

Peugeot 508 SW Hybrid [1]

VIN : VR3F4DGZTMY007644

Kilometerstand : 63.655 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus

91,5%

Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] **10,61 kWh / 11,6 kWh**

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]	Zomer (0)	Winter (0)
Stedelijk gebruik	52 - 58 km	40 - 44 km
Snelweggebruik	37 - 41 km	31 - 35 km
Gemengd gebruik	47 - 51 km	36 - 40 km

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	304,2 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Hoogste celspanning	3,600 V
Laagste celspanning	3,600 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	55 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	47 - 51 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Aalsmeer, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	34°C
Diagnoseduur	00:00:15