

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 02/10/2026 op 12:12 UTC

Uitgevoerd door JVK

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c1eaa06cea8.pdf>



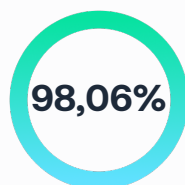
Peugeot 308 SW 156 ch ⁽¹⁾

VIN : VR3FNZKW3SY605716

Kilometerstand : 3.328 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **50,01 kWh / 51 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	❄ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	403 - 445 km	308 - 340 km
📍 Snelweggebruik	299 - 331 km	257 - 285 km
📍 Gemengd gebruik	365 - 403 km	294 - 324 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	393,7 V
Maximaal verschil in celspanning	15 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 72 - 3,864 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 41 - 3,849 V
Packtemperatuur	19°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	10°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	2,22 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	392 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	365 - 403 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Aalsmeer, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	20°C
Diagnoseduur	00:00:43