

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 13/04/2026 op 09:46 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/ce6d30abcb4.pdf>



Range Rover Velar P400e ⁽¹⁾

VIN : SALYA2BY9PA354451

Kilometerstand : 96.666 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **12,39 kWh / 13,69 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 6 jaar of 100.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

📍 Stedelijk gebruik

☀ Zomer (0)

62 - 68 km

❄ Winter (0)

48 - 54 km

📍 Snelweggebruik

40 - 44 km

31 - 35 km

📍 Gemengd gebruik

50 - 56 km

39 - 43 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	401,13 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Hoogste celspanning	3,977 V
Laagste celspanning	3,957 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	61 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	50 - 56 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Aalsmeer, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	10°C
Diagnoseduur	00:00:18