

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 21/10/2026 op 14:43 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/cfeaf3bad1a.pdf>



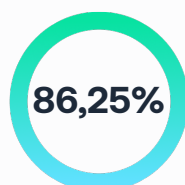
Peugeot e 208 ⁽¹⁾

VIN : VR3UHZKXZNT048030

Kilometerstand : 68.103 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **39,93 kWh / 46,3 kWh**

Batterij-identificatienummer (BIN) **3476160000114**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

❄ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

314 - 348 km

234 - 258 km

📍 Snelweggebruik

221 - 245 km

192 - 212 km

📍 Gemengd gebruik

278 - 308 km

221 - 245 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	432,19 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 11 - 4,006 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 30 - 3,986 V
Packtemperatuur	15°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	2°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	2,20 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	340 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	278 - 308 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Zwolle, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	11°C
Diagnoseduur	00:00:43