ONAFHANKELIJK

# ACCUCERTIFICAAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFICAATNUMMER: 707E604A-8FA6-4483-9338-EA41A71E720B

## VOERTUIG

**MERK:** Mercedes-Benz
**MODEL:** GLE - 31,2 kWh

**KILOMETERSTAND:** 53.012 km
**VIN:** W1N1673541A785692
**DATUM EN TIJD:**
15.12.2025, 16:13:52

**UITGEVOERD DOOR:** 141029 - Autobedrijf Van Schaik

## RESULTATEN

### GEZONDHEIDSTOESTAND (SOH)

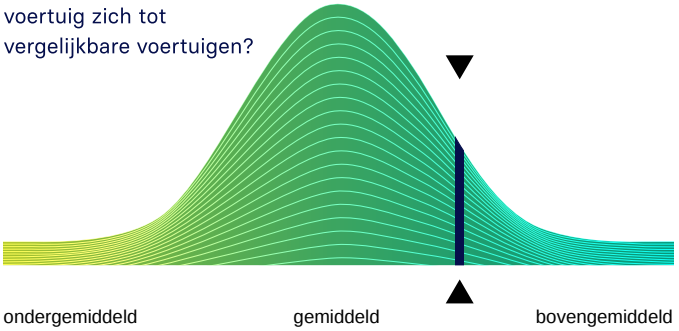
**94,3 %**

**ENERGIE** 22kWh | 23kWh

**WLTP-BEREIK** 99km | 105km

## SCORE

**BENCHMARKING**
Hoe verhoudt uw voertuig zich tot vergelijkbare voertuigen?




## CONTROLES

- Accubeheersysteem (BMS) ✓
- Accusensor ✓
- Accumetingen ✓
- Accucelspanningen ✓
- Voertuigcommunicatie ✓

SCAN FOR DETAILS

## EVALUATIE

### UITSTEKENDE GEZONDHEID - GEEN AFWIJKINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in uitstekende staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED
AVILOO CERTIFIED

## ENERGIE

| | Bruto | Netto (nominaal) | Bruikbaar |
|---|---|---|---|
| Huidig: | 29,4kWh | 22,1kWh | 22,1kWh |
| Nieuw: | 31,2kWh | 23,4kWh | 23,4kWh |

## BEREIK

| | WLTP | Typisch |
|---|---|---|
| Huidig: | 76-99km | 66km |
| Nieuw: | 81-105km | 70km |

## UITVOERINGSPROTOCOL

**AVILOO Box aangesloten.** **16:13:48**

- De FLASH Test is gestart. ✓
- Start data acquisitie. ✓
- Voertuig gedetecteerd. ✓
- Beëindig data acquisitie. ✓
- Analyseren van gegevens. ✓
- Analyse voltooid. ✓

## SENSOREN

- Spanningssensor ✓
- Stroomsterktesensor ✓
- Temperatuursensoren ✓
- Celspanningssensoren ✓

## BMS

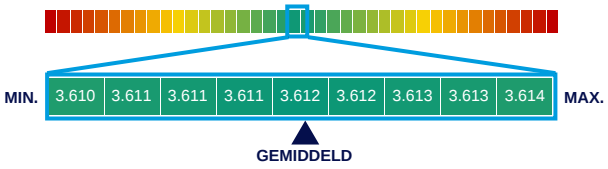
| | Waarde | Status |
|---|---|---|
| Oplaadstatus (SoC) BMS*: | 20% | |
| Nauwkeurigheid van de SoC-berekening: | | ✓ |
| Gezondheidstoestand (SoH) BMS*: | 95% | |
| Nauwkeurigheid van de SoH-berekening: | | ✓ |

## METINGEN

| | Min. | Max. | Delta | Status |
|---|---|---|---|---|
| Accutemperatuur | 13.0°C | 13.0°C | 0.0°C | ✓ |
| Celspanning | 3,610V | 3,614V | 4mV | ✓ |
| Pakketspanning | 361,2V | | | |
| Gemiddelde stroomsterkte | -0,3A | | | |

## CELSPANNINGENTABEL

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 20 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.614 | 3.612 | 3.614 | 3.612 | 3.614 | 3.610 | 3.614 | 3.614 | 3.612 | 3.614 | 3.614 | 3.614 | 3.612 | 3.612 | 3.614 | 3.614 | 3.614 |
| 21 - 40 | 3.614 | 3.614 | 3.614 | 3.612 | 3.614 | 3.612 | 3.612 | 3.614 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.614 | 3.612 | 3.612 | 3.614 | 3.612 | 3.614 |
| 41 - 60 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.614 | 3.612 | 3.610 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 |
| 61 - 80 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.614 | 3.612 | 3.614 | 3.614 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 |
| 81 - 100 | 3.612 | 3.614 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 | 3.612 |




*De hier weergegeven waarden zijn niet berekend door AVILOO, maar komen overeen met de waarden die zijn uitgelezen uit het accubeheersysteem (BMS) en zijn berekend door de fabrikant. AVILOO aanvaardt daarom geen aansprakelijkheid voor de nauwkeurigheid ervan.

**DISCLAIMER:** Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfaccu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de regeleenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiebereik (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.



707E604A-8FA6-4483-9338-EA41A71E720B