Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 18/09/2026 op 10:27 UTC

Uitgevoerd door JVK

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/cf636349794.pdf

Peugeot 5008 210 pk [1]

VIN : VR3KCZKZ8SS195089

Kilometerstand : 7.891 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 72,59 kWh / 73 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	508 - 562 km	400 - 442 km
Snelweggebruik	379 - 419 km	319 - 353 km
Gemengd gebruik	461 - 509 km	374 - 414 km

[4] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	243,19 V
Maximaal verschil in celspanning	15 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 33 - 4,061 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 12 - 4,046 V
Packtemperatuur	23°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	5°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	2,21 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	488 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	461 - 509 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Aalsmeer, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	17°C
Diagnoseduur	00:00:43