

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 18/09/2026 op 11:26 UTC

Uitgevoerd door JVK

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c4665f8f39a.pdf>



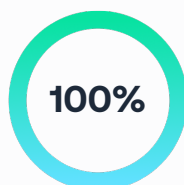
Hyundai Tucson Plug-in hybride ⁽¹⁾

VIN : TMAJE812DNJ082905

Kilometerstand : 78.242 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾

11 kWh / 11 kWh

Batterij-identificatienummer (BIN)

261021BS20179N1

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

❄ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

63 - 69 km

48 - 53 km

📍 Snelweggebruik

49 - 55 km

42 - 46 km

📍 Gemengd gebruik

59 - 65 km

44 - 48 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	326,8 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 2 - 3,400 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 1 - 3,380 V
Packtemperatuur	6°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	4,80 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	62 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	59 - 65 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Aalsmeer, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	17°C
Diagnoseduur	00:00:22