# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 03/04/2026 op 09:35 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
https://certificate.get-moba.com/certificates/c2199957103.pdf

## DS DS4 e-tense [1]

VIN : VR1F4DGYTN1047606

Kilometerstand : 70.860 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus

96,5%

Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 10,42 kWh / 10,8 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

| Bereik [4] | Zomer (0) | Winter (0) |
|---|---|---|
| Stedelijk gebruik | 55 - 61 km | 41 - 45 km |
| Snelweggebruik | 40 - 44 km | 33 - 37 km |
| Gemengd gebruik | 49 - 55 km | 37 - 41 km |

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

## Hoogspanningsbatterij

| | |
|---|---|
| Packspanning | 215,73 V |

## Bereik

| | |
|---|---|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus | 55 km |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus | 49 - 55 km |

## Diagnosevoorwaarden

| | |
|---|---|
| Locatie van de diagnose | Aalsmeer, Nederland |
| Buitentemperatuur<br>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose) | 7°C |
| Diagnoseduur | 00:00:31 |