

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 28/08/2026 op 12:50 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c1747110b50.pdf>



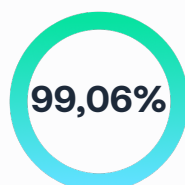
Peugeot 5008 ⁽¹⁾

VIN : VR3KBDGK8TS018917

Kilometerstand : 116.484 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **14,36 kWh / 14,5 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (0)	❄ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	86 - 95 km	66 - 72 km
📍 Snelweggebruik	59 - 65 km	49 - 55 km
📍 Gemengd gebruik	75 - 83 km	58 - 64 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	245,31 V
Maximaal verschil in celspanning	7 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 15 - 4,088 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 33 - 4,081 V
Packtemperatuur	23°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	5°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	2,21 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	80 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	75 - 83 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Aalsmeer, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	23°C
Diagnoseduur	00:00:30