

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 29/09/2026 op 09:28 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c20c184da17.pdf>



BMW X5 xDrive45e ⁽¹⁾

VIN : WBATA610909K12951

Kilometerstand : 84.556 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **22,08 kWh / 22,3 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/03/2023**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 6 jaar of 100.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

❄ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

79 - 87 km

62 - 68 km

📍 Snelweggebruik

58 - 64 km

47 - 51 km

📍 Gemengd gebruik

72 - 80 km

56 - 62 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	S18A 550
Packspanning	333,17 V
Maximaal verschil in celspanning	9 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 66 - 3,475 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 29 - 3,466 V
Packtemperatuur	17°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	77 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	72 - 80 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Nunspeet, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	19°C
Diagnoseduur	00:01:01