Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 23/09/2026 op 06:50 UTC

Uitgevoerd door JVK

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c4bb1a029e1.pdf

Peugeot 508 Plug-in Hybrid [1]

VIN : VR3F4DGLTPY646943

Kilometerstand : 62.261 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 11,48 kWh / 11,6 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	61 - 67 km	46 - 50 km
Snelweggebruik	40 - 44 km	34 - 38 km
Gemengd gebruik	53 - 59 km	40 - 44 km

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	342 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Hoogste celspanning	4,060 V
Laagste celspanning	4,040 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-1,64 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	57 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	53 - 59 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Aalsmeer, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	16°C
Diagnoseduur	00:00:52