Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 07/10/2026 op 13:56 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c834a5af457.pdf

Hyundai Ioniq 5 [1]

VIN : KMHKN81AFNU095226

Kilometerstand : 104.313 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3]	67,48 kWh / 70 kWh
Batterij-identificatienummer (BIN)	BS02ANE2T0045

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]

	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	508 - 562 km	405 - 447 km
Snelweggebruik	385 - 425 km	317 - 351 km
Gemengd gebruik	464 - 512 km	374 - 414 km

[4] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	653,2 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Hoogste celspanning	3,620 V
Laagste celspanning	3,620 V
Packtemperatuur	17°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	0,70 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	507 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	464 - 512 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Zwolle, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	22°C
Diagnoseduur	00:00:26