

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 14/08/2026 op 14:47 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c87a8374d0f.pdf>



Peugeot e 208 ⁽¹⁾

VIN : VR3UHZKXZNT048024

Kilometerstand : 66.600 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **42,19 kWh / 46,3 kWh**

Batterij-identificatienummer (BIN) **3476160000205**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (0)	❄ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	333 - 368 km	247 - 273 km
📍 Snelweggebruik	234 - 258 km	202 - 224 km
📍 Gemengd gebruik	294 - 324 km	234 - 258 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	408,75 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 5 - 3,789 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 70 - 3,769 V
Packtemperatuur	31°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	5°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	2,20 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	340 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	294 - 324 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Zwolle, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	36°C
Diagnoseduur	00:00:36