Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 04/06/2026 op 13:29 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/cf6d7badcf7.pdf

Peugeot 408 Plug-in hybride [1]

VIN : VR3F3DGY4SY566217

Kilometerstand : 21.496 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 11,3 kWh / 11,3 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]

	Zomer (0)	Winter (0)
Stedelijk gebruik	63 - 69 km	48 - 53 km
Snelweggebruik	46 - 50 km	38 - 42 km
Gemengd gebruik	58 - 64 km	43 - 47 km

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	339,1 V
Maximaal verschil in celspanning	40 mV
Hoogste celspanning	4,040 V
Laagste celspanning	4,000 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	61 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	58 - 64 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Aalsmeer, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	16°C
Diagnoseduur	00:00:20