

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 25/09/2026 op 06:24 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/cde9556c00f.pdf>

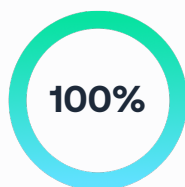


Kia EV6 168 kW

VIN : KNAC481AFN5016432

Kilometerstand : 99.318 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽¹⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽²⁾

74 kWh / 74 kWh

Batterij-identificatienummer (BIN)

BS03ACV2T0038

⁽¹⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽²⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik ⁽³⁾

☀ Zomer (25°C)

❄ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

558 - 616 km

431 - 477 km

📍 Snelweggebruik

408 - 450 km

349 - 385 km

📍 Gemengd gebruik

502 - 554 km

407 - 449 km

⁽³⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	694,2 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Hoogste celspanning	3,600 V
Laagste celspanning	3,600 V
Packtemperatuur	18°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	1,00 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	528 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	502 - 554 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Leeuwarden, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	10°C
Diagnoseduur	00:00:25