Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 14/07/2026 op 09:25 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/cce3aed7960.pdf

Peugeot 508 SW Hybrid [1]

VIN : VR3F4DGZ2RY613969

Kilometerstand : 29.032 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus

Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 11,6 kWh / 11,6 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]

	Zomer (0)	Winter (0)
Stedelijk gebruik	57 - 63 km	44 - 48 km
Snelweggebruik	41 - 45 km	34 - 38 km
Gemengd gebruik	52 - 58 km	39 - 43 km

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	345,9 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Hoogste celspanning	4,100 V
Laagste celspanning	4,080 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	55 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	52 - 58 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Aalsmeer, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	24°C
Diagnoseduur	00:00:20