

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 14/07/2026 op 09:25 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/cce3aed7960.pdf>



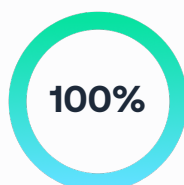
Peugeot 508 SW Hybrid ⁽¹⁾

VIN : VR3F4DGZ2RY613969

Kilometerstand : 29.032 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **11,6 kWh / 11,6 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

📍 Stedelijk gebruik

☀ Zomer (0)

57 - 63 km

❄ Winter (0)

44 - 48 km

📍 Snelweggebruik

41 - 45 km

34 - 38 km

📍 Gemengd gebruik

52 - 58 km

39 - 43 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	345,9 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Hoogste celspanning	4,100 V
Laagste celspanning	4,080 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	55 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	52 - 58 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Aalsmeer, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	24°C
Diagnoseduur	00:00:20