

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 01/09/2026 op 09:36 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c71d781e8d9.pdf>

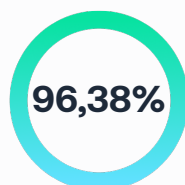


Citroën ë-C4X

VIN : VR7BFZKXCPE046631

Kilometerstand : 60.956 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽¹⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽²⁾ **44,62 kWh / 46,3 kWh**

Batterij-identificatienummer (BIN) **34ACEW0009133**

⁽¹⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽²⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽³⁾

	☀ Zomer (0)	❄ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	364 - 402 km	274 - 302 km
📍 Snelweggebruik	257 - 284 km	221 - 245 km
📍 Gemengd gebruik	322 - 356 km	257 - 285 km

⁽³⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	393,38 V
Maximaal verschil in celspanning	7 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 74 - 3,642 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 100 - 3,635 V
Packtemperatuur	20°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	2,21 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	352 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	322 - 356 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Aalsmeer, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	19°C
Diagnoseduur	00:00:39