

ONAFHANKELIJK

ACCU- CERTIFICAAT



CERTIFICAATNUMMER: 11A9411D-B576-428D-8C12-8610C7BBCD17

VOERTUIG

MERK: Volkswagen
MODEL: ID4 - 52 kWh

KILOMETERSTAND: 19.069 km
VIN: WVGZZZE26RE006747
DATUM EN TIJD:
22-09-2026 11:21

UITGEVOERD DOOR: 135052 -
Autoservice Molenvliet B.V.

RESULTATEN

Onafhankelijk
**GEZONDHEIDSTOESTAND
(SOH)**

96,0 %

ENERGIE

50kWh | 52kWh



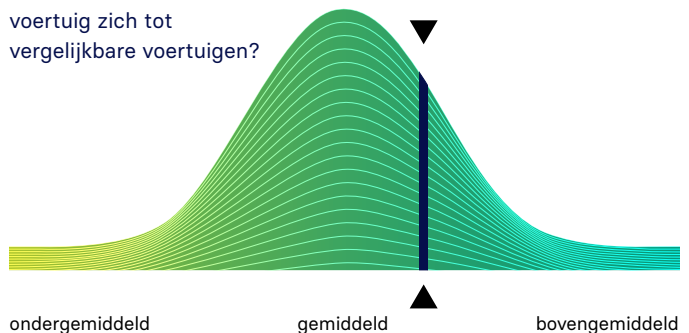
WLTP-BEREIK

331km | 345km

SCORE

BENCHMARKING

Hoe verhoudt uw
voertuig zich tot
vergelijkbare voertuigen?



ondergemiddeld

gemiddeld

bovengemiddeld

CONTROLES

Accubeheersysteem (BMS)	✓
Accusensor	✓
Accumetingen	✓
Accuclspanningen	✓
Voertuigcommunicatie	✓



SCAN FOR DETAILS

EVALUATIE

UITSTEKENDE GEZONDHEID - GEEN AFWIJINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in uitstekende staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Bruto	Netto (nominaal)	Bruikbaar
Huidig:	52,8kWh	49,9kWh	47,5kWh
Nieuw:	55,0kWh	52,0kWh	49,5kWh

BEREIK

	WLTP	Typisch	Individueel
Huidig:	331km	251km	289km
Nieuw:	345km	261km	301km

UITVOERINGSPROTOCOL

AVILOO Box aangesloten. 11:21:30

De FLASH Test is gestart.	✓
Voertuig gedetecteerd.	✓
Start data acquisitie.	✓
Beëindig data acquisitie.	✓
Analyseren van gegevens.	✓
Analyse voltooid.	✓

SENSOREN

Spanningssensor	✓
Stroomsterktesensor	✓
Temperatuursensoren	✓
Celspanningssensoren	✓

BMS

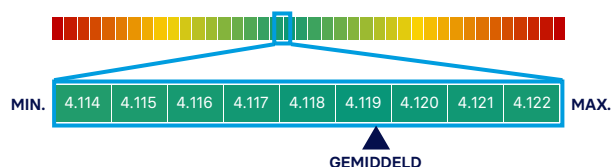
	Waarde	Status
Oplaadstatus (SoC) BMS*:	97%	
Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	95%	
Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

METINGEN

	Min.	Max.	Delta	Status
Accutemperatuur	21,3°C	21,5°C	0,3°C	✓
Celspanning	4,114V	4,122V	8mV	✓
Pakketspanning	395,4V			
Gemiddelde stroomsterkte	-0,9A			

CELSPANNINGENTABEL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.120	4.117	4.120	4.118	4.121	4.119	4.121	4.121	4.121	4.118	4.122	4.121	4.116	4.114	4.119	4.118	4.120	4.118	4.122	4.120
21 - 40	4.121	4.119	4.119	4.118	4.121	4.116	4.121	4.119	4.120	4.118	4.120	4.119	4.119	4.120	4.119	4.120	4.121	4.118	4.120	4.118
41 - 60	4.118	4.120	4.118	4.120	4.119	4.118	4.118	4.119	4.117	4.121	4.120	4.119	4.120	4.120	4.120	4.120	4.120	4.118	4.121	4.120
61 - 80	4.118	4.119	4.121	4.120	4.121	4.119	4.118	4.119	4.119	4.117	4.122	4.120	4.119	4.116	4.119	4.117	4.120	4.117	4.118	4.117
81 - 96	4.119	4.117	4.116	4.118	4.118	4.119	4.121	4.119	4.118	4.118	4.120	4.119	4.121	4.120	4.122	4.121	/	/	/	/



*De hier getoonde waarden zijn rechtstreeks uitgelezen van het accubeheersysteem (BMS) van het voertuig en zijn berekend en verstrekt door de voertuigfabrikant. De weergegeven gezondheidstoestand (SoH) komt overeen met de door het BMS gerapporteerde waarde en is CARA-gecertificeerd.

DISCLAIMER: Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfaccu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de regeleenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiebereik (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.