Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 30/10/2026 op 13:32 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/ce632537b12.pdf

Hyundai Inster [1]

VIN : KMHB55113SW018616

Kilometerstand : 14.361 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3]	46 kWh / 46 kWh
Batterij-identificatienummer (BIN)	241130A084TV1A002

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	390 - 432 km	287 - 317 km
Snelweggebruik	286 - 316 km	247 - 273 km
Gemengd gebruik	352 - 389 km	278 - 308 km

[4] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	345,1 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Hoogste celspanning	4,100 V
Laagste celspanning	4,100 V
Packtemperatuur	10°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	1,60 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	370 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	352 - 389 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Den Haag, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	13°C
Diagnoseduur	00:00:29