

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 16/09/2026 op 12:47 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c8bb462f94e.pdf>

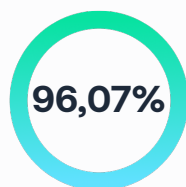


BMW X1 xDrive25e 245 ch

VIN : WBA21EF06P5W90339

Kilometerstand : 33.218 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽¹⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽²⁾ **13,64 kWh / 14,2 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/07/2025**

⁽¹⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽²⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽³⁾

☀ Zomer (25°C)

❄ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

81 - 89 km

62 - 68 km

📍 Snelweggebruik

56 - 62 km

48 - 53 km

📍 Gemengd gebruik

72 - 80 km

55 - 61 km

⁽³⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	U006 536
Packspanning	360,75 V
Maximaal verschil in celspanning	12 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 79 - 4,104 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 12 - 4,092 V
Packtemperatuur	26°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	2°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	78 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	72 - 80 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Nunspeet, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	18°C
Diagnoseduur	00:01:02